



Devoir de mémoire, l'AUTOCAR U.S. M2.

(il va de soit qu'il ne s'agit pas d'un autobus, mais de la marque d'un constructeur de véhicule).

Saint Georges au 1er R.E.C. à Carpiagne le 27 avril 2019.

D'après une vidéo tournée par Monsieur Alain LATOUR président du Souvenir Français de CARNOUX en Provence :

<https://www.youtube.com/watch?v=SGGdNtieRMA&feature=youtu.be>

Je viens de visionner cette belle vidéo et j'ai découvert, avec surprise, que le 1er R.E.C. possédait encore un des rares half track à rouleau de franchissement avant dans un parfait état de fonctionnement m'a-t-il semblé (hors musées). Le dernier half track que j'avais vu, mais pas du même modèle, était en «pot de fleur» au musée de la Légion, en 1982, lors d'une visite qui m'avait été prescrite pour accompagner un Adjudant de l'armée Suisse en stage à CARPIAGNE.



(photo collection TOMEÏ)

D'après dire, il semblerait que ce modèle soit maintenant au camp du Larzac, à la 13ème D.B.L.E.

J'ai extrait une image de cette vidéo, avec l'aimable autorisation de l'auteur.



A l'instar des Sherman's, il existe aussi une multitude de modèles et de fabricants, que ce soit aux États-Unis ou au Canada. Donc difficile à préciser sans le voir de près ainsi que ses plaques d'identification. Mais il semble bien être un Autocar M2. Autocar a construit en 1941 plus de 2900 Half Tracks M2, et uniquement des M2.

Les M2 A1 ont été des modèles AUTOCAR "revisités".

Il transporte 10 soldats, en plus des trois hommes d'équipage et l'on remarque bien de chaque côté, à l'intérieur de la caisse les cinq supports de fusils, à l'époque des Garand U.S. M1. A l'intérieur de cette caisse doit aussi se trouver un pied central support de mitrailleuse de calibre .30 (7,62 mm) US19 A4 ou de calibre .50 (12,7 mm) US M2 HB servie par le troisième homme d'équipage, les deux autres étant le pilote et le chef d'engin et chef de groupe. La barre d'appui des autorités n'est autre que l'arceau avant de la bâche de protection qui en comporte trois, on la voit bien sur l'exemplaire du musée. Mais ce qui m'a étonné et désagréablement surpris, c'est de remarquer que les marquages ne soient pas respectés.

Au débarquement de Provence, alors que l'insigne tactique des régiments blindés de la 1ère Division Blindée était le drapeau consulaire (1804) à l'horizontale et frappé de la croix de Lorraine en son centre :



celui des régiments blindés de la 5ème Division Blindée, dont faisait partie le 1er R.E.C., était à la verticale et frappé en son centre des mots FRANCE D'ABORD l'un au dessus de l'autre en majuscule :



* Sur l'Insigne tactique du 1^{er} R.E.C. les mots FRANCE D'ABORD doivent être en minuscule (sauf le F) et dans «la bombe» de la grenade il doit y avoir le chiffre 1, à l'exemple ci-dessous.

D'autres unités de la division n'ont pas rajouté le symbole de leur appartenance sur ce drapeau.



En 1943, le Lieutenant Colonel MIQUEL, Chef de Corps, près d'un obusier M8 de l'escadron de reconnaissance du 1^{er} R.E.C. à Memora au MAROC.

(Photo : archives E.C.P.A. D, colorisée)

* L'immatriculation qui aurait dû être faite, réglementairement, au pochoir semble avoir été peinte «du bout du doigt».

* Le code **M.F. (Mouvement Français)** 40279 est faux.

Pour les engins du REC et par unité il aurait dû être un de ceux ci :

1° REGIMENT ETRANGER DE CAVALERIE				
EM	44270		C	
EHR	44271		C	
1° Esc	44272		C	
2° Esc	44273		C	
3° Esc	44274		C	
4° Esc	44275		C	
5° Esc	44276		C	

(Tableau extrait de «LA SAGA DU SHERMAN» du Major (ER) Michel ESTEVE aux éditions HEIMDAL)

-**POM** (Preparation for Overseas Movement) markings

-**Unit Serial Number.**

Ces marquages d'origine américaine sont mis en service par les Transport Quarter Master (Officiers logistiques de l'Intendance) pour régir et réguler les transports par voie maritime. Le code est un nombre à cinq chiffres suivi d'une lettre en taille majuscule (ex. 30687 G). Ce nombre est utilisé pour générer un code couleurs composé de 3 barres horizontales dont les barres supérieures et inférieures sont de même couleur. La barre du centre définit la couleur de la lettre de distinction. Le code TQM est peint sur tous les matériels d'une Unité depuis les véhicules jusqu'aux effets de paquetage.

Tous les POM codes E.T.O (Opérations Overlord et Anvil/Dragon) sont à cinq chiffres. Les POM codes des Opérations M.T.O (Husky, Avalanche, Baytown) sont à 4 chiffres et une Lettre en majuscule. Ces dispositions sont applicables par toutes les Unités sous commandement américain, quelle que soit leur nationalité d'origine.

Le **code MF** ou **Marquage TQM** ou **Code Barres**; ces dénominations sont 100% françaises mais obéissent aux mêmes règles de création ou d'application. (en effet, quel que soit le débarquement, le transport relève de l'Armée U.S, donc des TQM). Le code MF.

MF est donné pour Matériel Français ou encore Mouvement Français. Je trouve la seconde interprétation plus près de la réalité et ce pour deux raisons:

- 1°) Pour les débarquements quels qu'ils soient, Les Français sont équipés de matériels américains à 99%, je vois mal l'interprétation **Matériel** français.

- 2°) Le N° de Mouvement est une pratique en cours dans l'Armée française depuis la première guerre mondiale. Les Français ont conservé l'usage pour les Opérations du MTO et de l'ETO. Les lettres MF précèdent le code à cinq chiffres des Unités (on pourrait dire le French Unit Serial Number).
Donc pour l'Armée B tout comme dans l'U.S Army, le numéro à cinq chiffres sert à reconnaître les Unités et à construire les code

(renseignements du Major (ER) Michel ESTEVE sur l'étude de «LA SAGA DU SHERMAN»).

Donc, le **R** (**R**econnaissance) qui est bien reproduit, blanc sur fond rouge entouré de quatre barres blanches, frappé de chaque côté de la caisse correspond au 4ème escadron. Le code M.F. doit être **44275** et non 40279.

* D'autre part, il manque sur l'aile avant gauche et à l'arrière droit le code **T.Q.M.** (**T**ransport **Q**uarter **M**aster = officier d'embarquement ou logisticien), 2 barres marron et une barre grise avec la lettre **C** (**C**avalerie) en gris, pour le 4ème Esc.

J'ai une pensée profonde pour ces vétérans des campagnes d'Afrique, d'Italie, de France et d'Allemagne, si il en reste encore, et ces anciens d'Indochine et d'Afrique du Nord qui, avec un pincement au cœur, voient défiler l'engin de leur jeunesse sur le stade du quartier MDL KECK.

Bien sûr, quelques modèles subsisteront beaucoup plus tard après ces guerres mais seulement des M 16 à affût quadruple M 45 de 12,7 mm dévolus à certaines unités d'artillerie ou à des bases aériennes au profit de l'Armée de l'Air. Les autres seront progressivement remplacés par la nouvelle génération de transport de troupe, les V.T.T. A.M.X. 13 M 56.

Un de mes amis, expert en armes et munitions, mondialement connu avait été invité avec d'autres personnalités à visiter le musée de la Légion, visite commentée par le conservateur de l'époque lui même. Il lui avait fait, discrètement et respectueusement, remarquer quelques erreurs flagrantes déjà signalées par mes soins et dont je n'ai jamais eu de réponse (de même qu'avec le nouveau d'ailleurs), il lui a été répondu que la Légion avait ses propres «spécialistes».

Si il en est de même pour le R.E.C. je m'abstiendrai donc de lui en faire la remarque et ne m'adresserai qu'aux néophytes ou aux personnes intéressées et soucieuses de connaître l'exactitude de l'histoire.

22 mai 2019
Major (H) Alain TOMEÏ

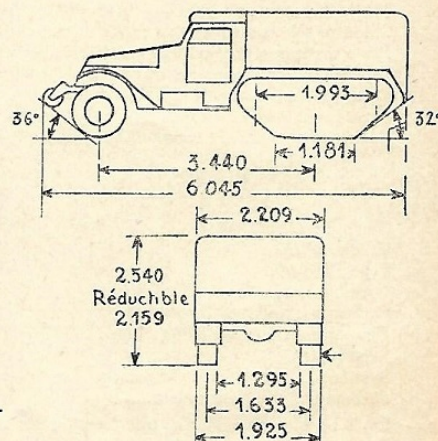
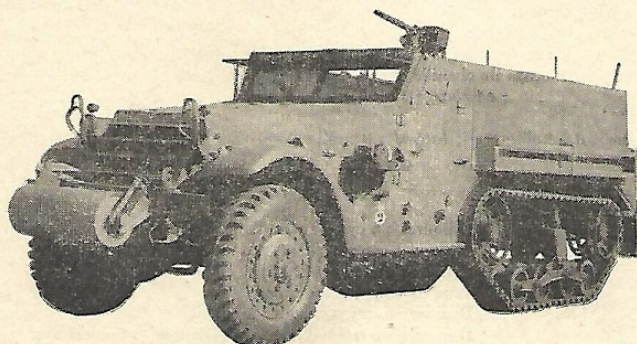
Annexe.

Un exemple parmi tous les modèles, ci-dessous un M2 A1 F.

CATÉGORIE ENGINS BLINDÉS
GENRE HALF-TRACK SEMI-CHENILLÉ (SANS TREUIL AVEC CYLINDRE AVANT)

CODE E.M.A. 2811-20
N° DE NOMENCLATURE

Constructeur : **Autocar.** — Type : M2 A1 F. — Année :
 Notice technique : S.N.L. G 102. — Charge utile : 2 270 kilogrammes.
 Nombre de places : 10. — Équipage : 3.
 Emploi : transport de personnel et de matériel dans la zone de combat.



DONNÉES POUR L'EMBARQUEMENT ET LE STOCKAGE.

Empattement : 3,440 mètres. — Longueur de la partie de chenille reposant sur le sol : 1,181 mètre.
 Dimensions hors tout : longueur : 6,045 mètres; largeur : 2,209 mètres; hauteur : 2,540 mètres pouvant être ramené à 2,159 mètres.
 Voie : avant : 1,638 mètre; arrière : 1,638 mètre.
 Distance entre les bords extérieurs des chenilles : 1,925 mètre.
 Distance entre les bords intérieurs des chenilles : 1,295 mètre.
 Distance du centre de l'essieu avant à l'essieu arrière :
 Surface de projection horizontale du véhicule : 13,35 mètres carrés.
 Surface totale des chenilles au contact du sol : 4 800 centimètres carrés.
 Cubage pour embarquement maxi : 33,450 mètres cubes; mini : 28,832 mètres cubes.
 Poids en kilogrammes : à vide : 6 628; en charge : 8 898.
 Pression au sol (kg/cm²) : à vide : 1,4; en charge : 1,9.
 Quantité de carburant à maintenir dans le réservoir : 1/4 de capacité : 57 litres.

DONNÉES PARTICULIÈRES POUR LE TRANSPORT PAR FER.

N'engage pas le gabarit.
 N° du feuillet du carnet de croquis : néant.
 Indication de la grenade : 2.

DONNÉES PARTICULIÈRES POUR LE TRANSPORT PAR AIR.

Poids à vide : avant : 2 600 kilogrammes; arrière : 4 028 kilogrammes.
 Poids en charge : avant : 2 700 kilogrammes; arrière : 6 198 kilogrammes.

DONNÉES PARTICULIÈRES SUR L'APTITUDE À FRANCHIR LES OUVRAGES D'ART.

N° de classe attribué : 9.

DONNÉES POUR LE RAVITAILLEMENT EN CARBURANT ET INGRÉDIENTS.

Carburant utilisé : essence. — Indice : 70° octane.
 Consommation moyenne sur route (litres aux 100 kilomètres) : 65.
 Consommation moyenne tous terrains (litres aux 100 kilomètres) : 120.
 Autonomie sans nourrice : 354 kilomètres sur route; 180 kilomètres tous terrains.
 Huile utilisée : fluide frein hydraulique.

Contenance en litres :

Dispositif de freinage : 1,400.
 2 réservoirs à carburant : 227.
 Dispositif de refroidissement : 24,6.
 Carter du moteur : 11,300
 Boîte de vitesses : Minimum : 8,890

Huile utilisée en été : SAE 50; en hiver : SAE 30.
 Huile utilisée en été : SAE 90; en hiver : SAE 80.

Différentiel : Maximum :
Réducteur :
Pont avant : 3,300.
Pont arrière : 5,700.

DONNÉES POUR L'EMPLOI.

Vitesse de rotation du moteur permise par le régulateur (éventuellement) : 3 000 tr/mn.
Vitesse de rotation d'utilisation : 2 600 tr/mn. Vitesse maxima : 68 km/h.

VITESSES MOYENNES					
1 ^{re} démultipliée	2 ^e démultipliée	3 ^e démultipliée	4 ^e prise directe	5 ^e surmultipliée	Arrière démultipliée

Profondeur normale d'un gué franchissable : 0,812 mètre.
Rayon de braquage : *gauche* : 9,140 mètres; *droit* : 9,140 mètres.
Garde au sol : *sous les ponts* : 0,28 mètre; *entre essieux* : 0,43 mètre.
Pente maximum pouvant être gravie : 60 %; au différentiel : ; angle d'approche : 37°.
Capacité de franchissement de tranchée : 0,457 mètre; par blocage de chenille :
Charge totale remorquée (CTR) : *à vide* : ; *en charge* :
Hauteur du crochet de remorque : 0,75 mètre.
Épaisseur du blindage *avant* : 13 millimètres; *arrière* : 8,5 millimètres; *latéral* : 8 millimètres.

DONNÉES TECHNIQUES.

Moteur :

Nombre : 1.
Marque : White.
Type : 160 AX.
Cycle : 4 temps.
Carburant : essence 70° octane.
Puissance maximum à 3 000 tr/mn : 149 CV.
Régulateur :
Système d'alimentation : par pompe.
Carburateur : par carburateur.
Filtre : *à air* : bain d'huile; *à carburant* : décanteur filtre à tamis.
Pompe : à essence mécanique.
Carburateur : Stromberg (tous terrains).

Cylindres : 6 cylindres en ligne.
Alésage et course : 101,6 × 130,2.
Cylindrée : 6,34 litres.
Taux de compression : 7.
Disposition des soupapes : latérales.
Dispositif de refroidissement : radiateur - pompe à eau.
Nombre de points de vidange : 4.
Puissance fiscale : 39 CV.

Boîte de vitesses (rapports) { directes : 1^{re} : 4,92; 2^e : 2,60; 3^e : 4,74; 4^e : 1; arrière : 4,37.
démultiplicateur : 1^{re} : 12,20; 2^e : 6,44; 3^e : 4,31; 4^e : 2,48; arrière : 10,33.

VITESSE THÉORIQUE LORSQUE LE MOTEUR TOURNE À 1 000 tr/mn						
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	Arrière
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Avec démultiplicateur.....	2,1	4	6	10,5		2,3
Sans démultiplicateur.....	5,3	9,9	14,7	26,2		6

Ponts : Rapport de démultiplication de la grande couronne : *avant* : 6,80; *arrière* : 4,44.
Chenilles : Nature : type à bande sans fin en caoutchouc moulée et armée. Largeur : 0,30 mètre.
Suspension : boggies et ressorts.
Freins : type : hydraulique (Hydrovac).
Pneus : Catégorie : increvable; (Veil Picard à alvéoles); dimensions : 825 × 20.
Système électrique :

Batterie 12 volts, et Delco.
Batterie { Type : plomb et acide 6 éléments, 25 plaques par élément; nombre :
Dimensions : 0,525 × 0,295 × 0,250.
Puissance de la génératrice { 12 volts 55 ampères.
660 watts.
Tension et fonctionnement des appareils récepteurs : démarreur : 12 volts; éclairage - 12 volts.
Support d'antenne :
Antiparasitage (complet) :

Roues : nombre au sol : 2.

DONNÉES DIVERSES.

Nombre de prises de courant pour éclairage de la remorque : 1.
Bouche à feu : ; calibre : ; modèle : ; nombre : . — Affût ou combiné ; nombre :
Armement de petit calibre : 1 mitrailleuse de 30, 1 affût pour tir à terre et 1 affût pour défense rapprochée.
Optique : ; type : ; nombre :
Transmission : boîte à bornes pour installation radio : 2; poste : variable selon usage.
Munitions : nombre de coups.

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES.

Véhicule également construit par White Motor. Existe avec treuil et sans cylindre avant (puissance du treuil : 4 500 kilogrammes).